



Instructions de course et concept de sécurité

Régates AVP

- Règles de courses :** Les régates sont régies par le Règlement de Course à la Voile RCV ISAF 2021 – 2024, les prescriptions additionnelles de Swiss-Sailing, les instructions et avis de course de l'AVP. Départ avec avertissements à 5 minutes. Règle de la dernière minute pavillon « i », interdiction de passer la ligne.
- Admission :** Ne sont admis que les propriétaires de bateaux ou leurs représentants qui, par leur signature sur la feuille d'inscription, renoncent à toute prétention en responsabilité ou autre à l'égard du club organisateur. Le skipper doit être titulaire de la carte « swiss-sailing ».
- Sécurité :** Gilets de sauvetage et équipement de sécurité obligatoires à bord. L'absence des moyens de sécurité à bord exclu la participation à la régata ! Tous les voiliers sont libres de prendre le départ, de poursuivre ou d'arrêter leur course (abandonner) à chaque instant. Ils sont les seuls responsables de leur décision. Le comité de régata ne met pas à disposition un bateau de sauvetage. Les chariots de mise à l'eau doivent être obligatoirement identifiés avec le nom et le prénom du concurrent sur la poignée. Cette identification permet un contrôle de sécurité rapide en cas d'absence à terre.
- Changement règles :** Les bouées sont à considérer comme des marques fixes, elles ne seront pas déplacées en cas de changement de la direction du vent.
- Jauge :** Le comité de course peut contrôler à n'importe quel moment la conformité des bateaux.
- Pénalités :** Les pénalités prévues sont des rotations de 360 degrés à réaliser à l'écart et aussitôt la faute commise (dérogation à la règle 44.1).
- Jury :** Les décisions du jury sont sans appel.
- Classement :** Le classement se fait sur la base du temps compensé par le Yardstick édité par Swiss-Sailing. Les meilleures régates seront considérées pour le classement (1/1 ; 2/2 ; 3/3 ; 3/4 ; 4/5 ; 5/6 ; 5/7 ; 6/8). Le classement se fait par le total des points obtenus (système points par minima : 1^{er} = 1pt ; 2^{ème} = 2pt ; 3^{ème} = 3pt ;...). En cas d'égalité on considère la meilleure manche suivante et ainsi de suite. En cas de nouvelle égalité le temps compensé des manches départagera les concurrents. Pour être classé il faut terminer trois manches. Pour compléter les manches manquantes : DNC = N+1 (N=nombre de bateaux inscrits) ; DNF = N ; DSQ = N+2 non traçable. (DNC pour membre CC officiant = moyenne de toutes ses manches y compris autre DNC, DNF ou DSQ).
- Directives sanitaires :** Les directives édictées par les autorités seront strictement appliquées.